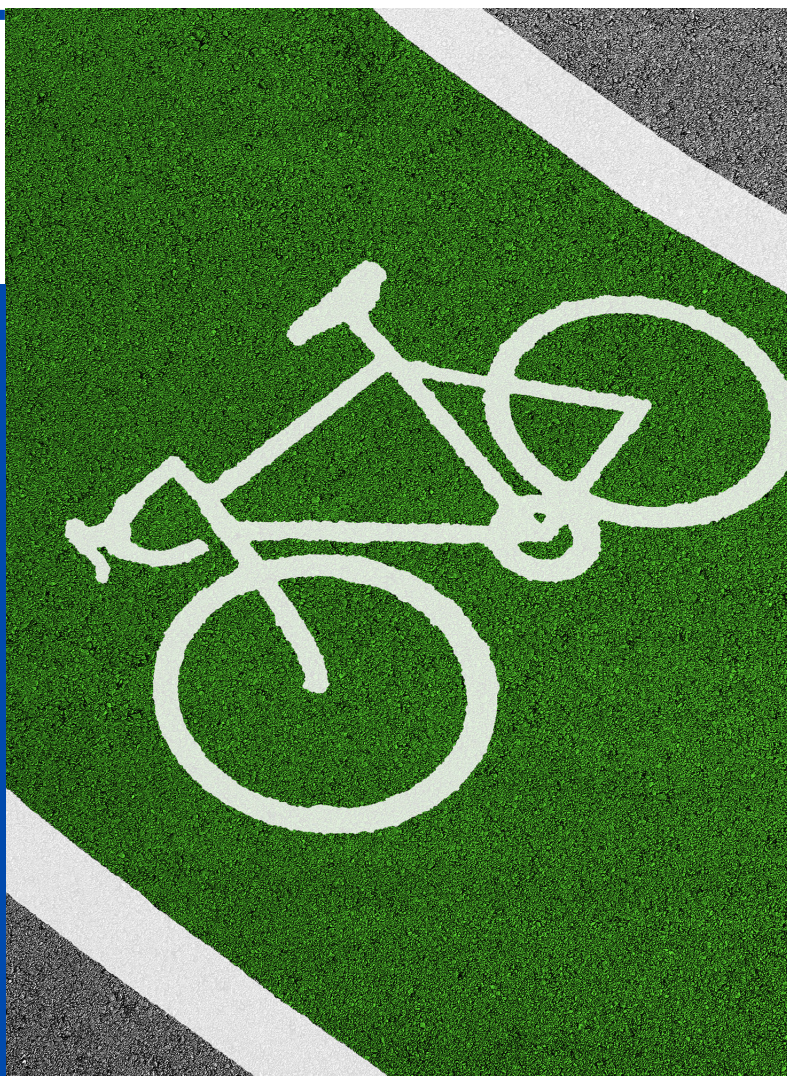




AFM REALIZAREA PISTELOR PENTRU BICICLETE

Scopul Programului îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării transportului nepoluant, concomitent cu reducerea traficului motorizat.



OBIECTIVE:

Obiectivul Programului îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii velo în România prin finanțarea pistelor de biciclete.

- pe partea carosabilă sau acostament;
- pe amplasament nou, altul decât drum carosabil, acostament sau trotuar;
- în cadrul trotuarelor.

Pistele de biciclete trebuie să asigure deplasarea dus-întors în cadrul unui traseu, pot fi:

- cu un singur sens, care se amenajează pe ambele părți ale străzii, câte una
- pentru fiecare sens de circulație, pe toată lungimea traseului;
- cu două sensuri, care se amenajează pe o singură parte a străzii, pe toată lungimea traseului.

BENEFICIARI ELIGIBILI:

- UAT, astfel cum sunt definite în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, organizate la nivel de județ, comună, oraș, municipiu de rang I/II, Municipiul București și subdiviziunile administrativ-teritoriale ale acestuia.

VALOARE FINANTARE:

Finanțarea se acordă în procent de maximum 100% din cheltuielile eligibile.

Finanțarea se acordă pentru fiecare categorie de solicitant, după cum urmează:

- UAT – Municipiul București – maximum 50.000.000 lei;
- subdiviziunea Municipiului București – maximum 30.000.000 lei;
- UAT– municipiu de rang I – maximum 25.000.000 lei;
- UAT– municipiu de rang II – maximum 20.000.000 lei;
- UAT– oraș – maximum 15.000.000 lei;
- comună cu mai puțin de 5.000 de locuitori – maximum 2.500.000 lei;
- comună cu mai mult de 5.000 de locuitori – maximum 5.000.000 lei;
- UAT – județ – maximum 15.000.000 lei.

Suma maximă care poate fi finanțată pentru realizarea unui km de traseu de piste de bicicliști și care reprezintă 100% din valoarea totală a cheltuielilor eligibile este:

- 1.000.000 lei/km pentru pistele de bicicliști care presupun lucrări pe amplasamente separate de drum, neamenajate ca trotuar sau parte carosabilă;
- 350.000 lei/km pentru pistele de bicicliști care presupun lucrări pe carosabil sau trotuar existent.

CHELTUIELI ELIGIBILE:

- cheltuielile privind investiția de bază (cap. 4 din conținutul-cadru al devizului general aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare): terasamente, suprastructură, marcaje, indicatoare de circulație, semaforizare, lucrări privind delimitarea pistelor, punct de depozitare pentru biciclete, asigurare iluminat public nocturn;
- cheltuielile privind lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier (cap. 5.1.1 din conținutul-cadru al devizului general aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare);
- cheltuieli diverse și neprevăzute, în limita a 10% din valoarea cheltuielilor eligibile aferente capitolelor 3.5, 3.8 și 4, din conținutul-cadru al devizului general aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare;
- cheltuielile efectuate pentru realizarea și instalarea panoului de informare conținând sintagma "Proiect finanțat din Fondul pentru Mediu";
- taxa pe valoarea adăugată aferentă proiectului, în condițiile în care aceasta a fost solicitată și nu este recuperabilă, rambursabilă sau compensată prin orice alte mijloace potrivit prevederilor legale;
- cheltuielile pentru proiectare și asistență tehnică (cap. 3.5 și 3.8 din conținutul cadru al devizului general aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare) sunt eligibile cumulat, în limita a 6% din valoarea cheltuielilor eligibile aferente investiției de bază;
- cheltuielile cu consultanța (cap. 3.7 din conținutul-cadru al devizului general aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare) sunt eligibile în limita a 4% din valoarea cheltuielilor eligibile aferente investiției de bază.



CHELTUIELI NEELIGIBILE:

- cheltuielile bancare
- comisioanele bancare
- diferențele de curs valutar
- cheltuielile efectuate peste pragurile maxime eligibile



CONDITII ELIGIBILITATE:

Este eligibil solicitantul care îndeplinește cumulativ următoarele criterii:

- acționează în nume propriu;
- sunt proprietari/administratori ai terenului;
- imobilul este liber de sarcini, nu face obiectul unui litigiu în curs de soluționare la instanțele judecătorești, nu face obiectul vreunei revendicări potrivit unei legi speciale sau dreptului comun, nu face obiectul procedurii de expropriere pentru cauză de utilitate publică;
- nu se află în stare de insolvență, nu se află în procedură de executare silită, sau într-o altă situație similară legal reglementată;
- nu sunt înregistrați cu fapte sancționate de legislația financiară și fiscală;
- nu au fost condamnați pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
- au îndeplinit obligațiile de plată a taxelor, impozitelor și amenzilor către bugetul de stat și local;
- au îndeplinit obligațiile de plată a taxelor către bugetul Fondului pentru mediu;
- nu au obținut și nu sunt pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare.

Este eligibil proiectul care îndeplinește următoarele cerințe tehnice:

- traseele propuse sunt trasee urbane, comunale și/sau care fac legătura între unitățile administrativ-teritoriale;
- în cadrul traseelor urbane sau comunale, piste de bicicliști vor asigura conectarea între oricare dintre următoarele: zone rezidențiale, instituții de învățământ, zone industriale, clădiri de birouri, principale noduri de transport public, zone comerciale, zone de agrement, sate componente ale unităților administrativ teritoriale;
- traseele de bicicliști vor fi realizate cu prioritate pe partea carosabilă, fiind amplasate între fluxul pietonal și cel motorizat. Acolo unde nu este posibil acest lucru, vor putea fi realizate și pe acostament, trotuar sau se pot realiza piste pe amplasament nou, separate de drum. În cazul execuției acestora pe trotuare, amplasarea pistelor de bicicliști se va face pe partea dinspre axul străzii;
- traseele pistelor de bicicliști vor fi prevăzute obligatoriu cu spațiu de depozitare pentru biciclete;
- traseele pentru bicicliști nu vor avea întreruperi între punctul de plecare și destinație și nu vor prezenta obstacole pe calea de rulare;
- traseele pentru bicicliști vor fi prevăzute cu cel puțin două benzi care să asigure deplasarea dus-întors între punctul de plecare al traseului și destinație; piste pot fi cu unul sau două sensuri, în funcție de spațiul disponibil pentru amenajare;
- traseele de biciclete vor fi directe. Criteriul se verifică prin raportarea distanței traseului la distanța în linie dreaptă între capetele traseului. Acest raport de ocolire trebuie să fie maximum 1,2 sau, în mod excepțional, maximum 1,4;
- piste de bicicliști vor avea asigurată obligatoriu delimitarea cu marcaj/bordură, indicator rutier și semaforizare;
- lățimea unei benzi a pistelor pentru bicicliști cu un singur sens va fi de minim 1,5 m; în cazul pistelor pentru bicicliști cu două sensuri, lățimea minimă totală a pistei va fi 2,5 m;
- distanța de siguranță față de traficul rutier trebuie să fie de minim 1,5 metri;
- distanța laterală față de obstacolele din vecinătate trebuie să aibă o lățime de minim 0,5 metri.
- bordurile care delimitează traseul nu trebuie să depășească înălțimea de 5 cm. Dacă există, bordurile de delimitare trebuie să fie teșite în unghi de 45°;
- gabaritul traseelor pentru biciclete trebuie să asigure o înălțime liberă de trecere de 2,40 metri.

